



Nejvyšší dovolená traťová rychlost bez ETCS 100 km/h
Nejvyšší dovolená traťová rychlost pod ETCS 130 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700 m

6,3
6,2
6,1
6,0
5,9

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnice, svrhu	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměrníku	Druh průřezu	Závěr	Přestavba	Poloha přestavby	Směr polohy	Zámek v základní poloze	v opačné poloze	Poznámka
1	7,222	J	UIC	1:11	300	P	1	b	δ	EPN	1	1	-	-	žlabový pražec
2	7,201	J	UIC	1:14	760	L	1	b	δ	EPN	p	2	-	-	žlabový pražec
3	7,142	J	UIC	1:11	300	P	p	b	δ	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
4	7,079	J	UIC	1:14	760	L	1	b	δ	EPN	1	2	-	-	žlabový pražec
5	7,063	J	UIC	1:14	760	L	p	b	δ	EPN	p	2	-	-	žlabový pražec
6	7,027	J	UIC	1:11	300	P	p	b	δ	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
7	6,941	J	UIC	1:14	760	L	p	b	δ	EPN	p	2	-	-	žlabový pražec
8	6,921	J	UIC	1:14	760	L	1	b	δ	EPN	1	3	-	-	žlabový pražec
9	6,888	J	UIC	1:14	760	L	p	b	δ	EPN	p	2	-	-	žlabový pražec
10	6,888	J	UIC	1:11	300	P	p	b	δ	EPN	p	2	-	-	žlabový pražec
11	6,860	J	UIC	1:14	760	L	p	b	δ	EPN	1	2	-	-	žlabový pražec
12	6,766	J	UIC	1:14	760	L	1	b	δ	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Úsek	Snímače
1LK	VPB1,VPB4	V9	VPB18,VPB21,VPB22
0LK	VPB2,VPB5	8-1K	VPB19,VPB26
2LK	VPB3,VPB6	10-0K	VPB23,VPB28
V1	VPB4,VPB7,VPB8	V12	VPB20,VPB21,VPB24
V2	VPB6,VPB9,VPB10	12-2K	VPB24,VPB29
V3-4	VPB5,VPB7,VPB9,VPB13	9-4K	VPB22,VPB30
1-6K	VPB8,VPB12	5K	VPB25,VPB48
V6-7	VPB11,VPB12,VPB14,VPB16	3K	VPB27,VPB32
V5	VPB13,VPB14,VPB15	1K	VPB26,VPB33
2-9K	VPB10,VPB18	0K	VPB28,VPB34
5-10K	VPB15,VPB17	2K	VPB29,VPB35
V8-11	VPB16,VPB19,VPB25,VPB27	4K	VPB30,VPB31
V10	VPB17,VPB20,VPB23		

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z kolaje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do odbočka Skalý
5	1/3+	80km/h 80km/h 80km/h
1	-	60km/h 80km/h 80km/h
3	1/3+	80km/h 80km/h 80km/h
1	1/3+	50km/h - -
3	1/3+	60km/h 80km/h 80km/h
2	1/3+	80km/h 80km/h 80km/h
0	-	50km/h traťová 80km/h
2	-	60km/h 80km/h traťová
4	-	- - 80km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1L	7,453	HS	1,128	Se1	7,403	Se11	7,064	Se21	6,014
0L	7,453	301S	5,654	Se2	7,403	Se12	6,975	Se22	5,926
S5	6,955	L5	6,002	Se3	7,403	Se13	6,922	Se23	5,897
S3	6,746	L3	6,385	Se4	7,223	Se14	6,888	Se24	5,855
S1	6,754	L1	6,385	Se5	7,203	Se15	6,888	Se25	5,717
S0	6,716	L0	6,385	Se6	7,202	Se16	6,217	Se26	5,717
S2	6,715	L2	6,385	Se7	7,152	Se17	6,207	Se27	5,717
S4	6,715	L4	6,438	Se8	7,114	Se18	6,107		
PeHS	0,374			Se9	7,113	Se19	6,103		
				Se10	7,087	Se20	6,099		

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z kolaje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do odbočka Balabenska Praha Libeň
5	-	80km/h 80km/h 80km/h
3	-	60km/h 80km/h 80km/h
1	-	60km/h 80km/h 80km/h
0	19/21+	traťová 60km/h 60km/h
1	19/21+	60km/h - -
2	19/21+	80km/h 60km/h 60km/h
0	19/21+	50km/h - -
4	19/21+	60km/h 60km/h 60km/h
4	19/21+	60km/h - -

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Úsek	Snímače
1L	VPB1,VPB4	V9	VPB18,VPB21,VPB22
0L	VPB2,VPB5	8-1K	VPB19,VPB26
2LK	VPB3,VPB6	10-0K	VPB23,VPB28
V1	VPB4,VPB7,VPB8	V12	VPB20,VPB21,VPB24
V2	VPB6,VPB9,VPB10	12-2K	VPB24,VPB29
V3-4	VPB5,VPB7,VPB9,VPB13	9-4K	VPB22,VPB30
1-6K	VPB8,VPB12	5K	VPB25,VPB48
V6-7	VPB11,VPB12,VPB14,VPB16	3K	VPB27,VPB32
V5	VPB13,VPB14,VPB15	1K	VPB26,VPB33
2-9K	VPB10,VPB18	0K	VPB28,VPB34
5-10K	VPB15,VPB17	2K	VPB29,VPB35
V8-11	VPB16,VPB19,VPB25,VPB27	4K	VPB30,VPB31
V10	VPB17,VPB20,VPB23		

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnice, svrhu	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměrníku	Druh průřezu	Závěr	Přestavba	Poloha přestavby	Směr polohy	Zámek v základní poloze	v opačné poloze	Poznámka
13	6,282	J	UIC	1:12	500	L	1	b	δ	EPN	1	2	-	-	žlabový pražec
14	6,218	J	UIC	1:14	760	P	p	b	δ	EPN	p	3	-	-	žlabový pražec
15	6,218	J	UIC	1:14	760	L	1	b	δ	EPN	1	3	-	-	žlabový pražec
16	6,206	J	UIC	1:12	500	L	p	b	δ	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
17	6,155	J	UIC	1:9	300	P	p	b	δ	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
18	6,108	J	UIC	1:14	760	L	p	b	δ	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
19	6,052	O	UIC	1:14	760(570/228,3,860)	L	1	b	δ	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec
20	5,984	O	UIC	1:14	760(570/325,1,82)	L	1	b	δ	EPN	2	1	-	-	žlabový pražec
21	5,928	O	UIC	1:14	760(551/318,860)	P	1	b	δ	EPN	1	1	-	-	žlabový pražec
22	5,857	O	UIC	1:14	760(580/2452,971)	P	p	b	δ	EPN	p	1	-	-	žlabový pražec

Úpravy v rámci zadávacího řízení na zhotovitele stavby, stav k 04.06.2019

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.p., Dlažďová 100/37, 110 00 Praha 1
SPZDC	Správa železniční dopravní cesty, s.p.
Stavění správa západ	Sokolovská 278/165, 190 00 Praha 9

SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Ošlebská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 084 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. MICHAL MEČL	Asistent vedoucího týmu: ING. JAN BOHEV Specialista profese: ING. MARTIN RABR
-------------	---	-----------------------------------	--

SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Ošlebská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 084 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. MICHAL MEČL	Asistent vedoucího týmu: ING. JAN BOHEV Specialista profese: ING. MARTIN RABR
-------------	---	-----------------------------------	--

Ing. MARTIN RABR	Ing. MICHAL MEČL	JAN DUCHOSLAV	ZDENĚK PACHOLÍK
------------------	------------------	---------------	-----------------

Název akce:	Číslo akce:	Číslo změny:
OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚNICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ) STANČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	17 239 201	11/2018
PS 11-01-11 ŽST PRAHA VYSOČANY. STANČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ, část A definitivní zab. zar.	D.1.1.4 16x44	0201
Název přílohy:	Měřítko:	Číslo přílohy:
	-	